

LE SALON DE MOTO DE QUÉBEC

CENTRE DE FOIRES EXPOCITÉ LES 9, 10 ET 11 FÉVRIER 2024



Du nouveau chez Yamaha

Fleuron de la gamme de tourisme sportif de Yamaha, la nouvelle Tracer 9 GT+ est un mastodonte technologique offrant un niveau de sophistication inégalé dans sa catégorie. Tout commence par le radar à ondes millimétriques qui détecte la distance qui vous sépare du véhicule devant vous et communique avec le régulateur de vitesse adaptatif et le système de freinage unifié. À cela viennent s'ajouter la suspension semi-active KYB, des modes de conduites intégrés, des dispositifs d'aides à la conduite sensibles à l'inclinaison, une nouvelle connectivité pour téléphones intelligents avec la navigation Garmin sur plein écran, la troisième génération du système d'embrayage rapide et une foule d'autres caractéristiques avancées qui garantissent un confort et niveau de performances inégalables dans sa catégorie de prix.

Développant un couple généreux et linéaire à bas et moyen régime, le moteur CP3 de 890cm³ développant 119hp, vous propose un grand éventail de performances. Quel que soit votre état d'esprit, la Tracer 9GT+ est conçue pour vous offrir tout ce dont vous avez besoin.

Grace aux nouveaux modes de conduite intégrés, votre TRACER 9 GT+ s'adapte facilement à vos envies. Vous pouvez choisir entre 3 options – Sport/Street/Rain – avec différents réglages possibles pour affiner le contrôle de la traction, le contrôle de la glisse, le contrôle du cabrage et la suspension à commande électronique.

Elle est également équipée de poignées chauffantes parfaitement intégrées, de valises rigides pouvant chacune accueillir un casque intégral, d'une selle confort, d'un éclairage à LED, y compris des feux de virage, ainsi qu'une béquille centrale : tout pour offrir un Touring haut de gamme.



Du nouveau chez Harley-Davidson au salon de la moto



CARÉNAGE SHARKNOSE

Le carénage Sharknose prend une vie nouvelle avec une silhouette sculptée, un éclairage à DEL entièrement intégré et une nouvelle conception de pare-brise. La conception issue de la dynamique computationnelle des fluides (CFD) améliore l'efficacité aérodynamique du carénage de la Road Glide, optimise la performance sur route et le confort des motocyclistes avec une nouvelle version agressive du carénage monté sur cadre.

NOUVEAU MOTEUR BICYLINDRE EN V MILWAUKEE-EIGHT™ 117

Avec une cylindrée, un couple moteur et une puissance accrus, le moteur 2024 est doté de nouvelles culasses refroidies par liquide qui optimisent davantage le confort thermique des motocyclistes, en particulier dans les situations de conduite à basse vitesse et par temps chaud.



SKYLINE™ OS

L'expérience personnalisable du tableau de bord est caractérisée par la navigation, trois options d'affichage distinctes et une toute nouvelle suite d'options connectées d'infodivertissement soutenues par le système d'exploitation Skyline™ de Harley-Davidson.